

Правила работы корреспондентов 25 канала.

Нижегородский Авто Радио Канал является некоммерческим объединением автомобилистов, созданный и используемый на добровольной и безвозмездной основе.

Для осуществления связи корреспондентами используются частоты гражданского диапазона 27Мгц. Основной используемый канал – 25 сетки С (частота 27.245 мгц, модуляция FM).

Цели объединения:

- обмен информацией о дорожном трафике, препятствиях для движения транспорта;
- техническая помощь;
- помощь дорожным и оперативным службам в своевременном информировании о состоянии дорог в городе;
- популяризация гражданской и любительской радиосвязи

В радио эфире

приветствуется:

- Доброжелательное отношение участников друг к другу;
- Взаимопомощь и обмен полезной информацией;
- Позитивное настроение;
- Взаимное уважение;

запрещается:

- Нецензурные выражения в любой форме;
- Реклама;
- Создание негативной атмосферы;
- Распространение информации, публикация которой запрещена законодательством;
- Призывы к насильственной смене власти (выраженное в любой форме)

В эфире работает диспетчерская служба Нижегородского Авто Радио Канала. Работа диспетчера регламентирована соответствующим регламентом. Диспетчер имеет позывной «Двадцатьпятый» или «Два-пять». Диспетчер работает на постоянной возмездной основе. Каждый корреспондент вправе сделать свой посильный вклад на содержание диспетчерской службы. Такие вклады не являются обязательными.

Любой корреспондент вправе придумать и использовать свой личный позывной. Список зарегистрированных в Нижегородском Авто Радио Канале позывных находится у диспетчера.

При работе в эфире всем корреспондентам рекомендуется придерживаться следующих правил поведения:

1. Не допустимо перебивание иных корреспондентов. Начинайте свое сообщение только после того, как другие закончат разговор. В случае необходимости передачи крайне важного, не терпящего отложения сообщения, используйте специальную фразу «брейк».

Разговор К1 и К2

– (К3) Брейк!!! Срочно нужна помощь, только что произошло ДТП на ул. Ванеева, есть жертвы.

2. Все сообщения должны быть максимально короткими и информационно содержательными.
3. При передаче сообщения и общении в эфире можно (но необязательно) использовать свой личный позывной.

– (К) Двадцать пятый, информация от Карандаша, Молитовский мост наверху закрыли

4. Сообщения произносить максимально кратко, четко, лаконично. Сообщение должно содержать: улицу, площадь, либо иной ориентир; суть дорожной ситуации; обязательно - направление движения, в котором имеется препятствие, случилась авария и т.д. Не следует передавать ненужную информацию и излишние подробности, такие как марку и цвет автомобилей, свое личное отношение к ситуации на дороге или отдельным водителям и т.д.

- (К) Информация для всех, Ванеевский мост в сторону кузнечихи плотная пробка.
 - (К) Двадцать пятый, Метромост движение вверх на середине серпантина правым рядом аварийка, передал Малыш.
5. При передаче сообщения о работающем экипаже ДПС можно не сообщать подробности о их деятельности.
 6. При передаче в эфир общей информации не следует вызывать диспетчера отдельным сообщением и дожидаться его ответа. Диспетчер и так постоянно прослушивает эфир.
 7. Улицы, площади, мосты и т.д. необходимо произносить официальным общеизвестным названием. Мосты: Канавинский, Метромост, Молитовский, Мызинский.
 8. Проведение всех личных переговоров производить на других каналах. Для общих разговоров на отвлеченные темы, интересных неопределенному кругу лиц рекомендовано использовать 26 канал; Для получения личных информационных сообщений от диспетчера - 22 канал.
 - (К) Всем привет, ребята, пока стоим в пробке, пошли в 26 свежий анекдот расскажу.
 - (К1) два-пять подсказки как мне найти улицу Горького???
 - (Д) говорит два-пять, проезд к улице Горького объясню в канале 22
 9. Допускаются и не является помехой короткие сообщения (не более 10 сек) между корреспондентами, типа приветствий, пожеланий, знаков внимания. А так же вызывные сообщения корреспондентов. Помните, что даже такие короткие сообщения не должны мешать иным корреспондентам в эфире.
 - (К) Всем привет, Бармалей в эфире.
 - (К1) Береза, привет от Лохматого
 - (К2) привет Береза
 - (К1) Рядовой, ответь Сорок-восьмому
 - (К2) да, Рядовой на приеме
 - (К1) пошли в 27, разговор есть
 10. При запросе диспетчера обязательно использовать его позывной. Если в запросе позывной диспетчера использован не будет, то диспетчер ответит на запрос только при отсутствии ответов от других корреспондентов.
 11. Помните, что диспетчер прежде всего обобщает информацию от самих корреспондентов. В случае если вы заметили в его ответе неточности или его информация устарела – просто уточните ее и сообщите актуальную информацию.
 12. При передаче сообщений о дорожном трафике рекомендуется использовать стандартные названия ситуаций: «Движение рабочее, без затруднений», «Движение с небольшими затруднениями», «Движение сильно затруднено – пробка».
 13. По просьбе других корреспондентов или диспетчера можно повторять или дублировать сообщения. Повтор производится своих сообщений, дублирование – сообщений иных корреспондентов.
 - (К1) На площади Ленина(помехи).....
 - (К2) повтори пожалуйста, что на площади Ленина???
 - (К1) На площади Ленина работает экипаж в сторону Канавинского моста
 - (К1) На сормовском повороте(помехи).....
 - (К2) Ребят, кто сможет продублировать, что там на сормовском повороте???
 - (Д) Корреспондент1 передавал, что на сормовском повороте авария в сторону области, правый ряд занят

14. Каждый корреспондент вправе делать замечания иным корреспондентам в случаях грубого нарушения ими правил работы в радио эфире, использования нецензурной брани и т.д. При этом рекомендуется быть максимально вежливым и не провоцировать конфликтных ситуаций.